

# MIDI PELLE TAKEUCHI TB2150

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTEUR :

EU stage IV / epa Tier 4 conforme aux émissions  
DOC + SCR  
Système de réchauffage carburant  
Filtre à air double élément  
Décélération automatique  
Mode de travail : Power et haute altitude  
Pompes à carburant électrique  
Filtre à carburant haute capacité  
Entrainement ventilateur hydraulique du radiateur

### COMPOSANTS ÉLECTRIQUES :

Ecran couleur 7 pouces  
Caméra de recul  
Interrupteur à bascule étanches  
Prise de balise et commutateur de lampe  
Compteur horaire  
Feux de cabine LED  
Lumières latérales  
Feux LED sur flèche  
Alarme de transition  
Avertissement sonore de danger  
Feux additionnels LED (en option)  
Feux arrière sur cabine (en option)  
Mémorisation des accessoires

### CHÂSSIS :

Galette triple flanc  
2 vitesses de translation avec changement automatique  
Couple de transition élevé  
Lame flottante (en option)  
Contrepoids enveloppants  
Contrepoids additionnels (option)  
Chenilles caoutchouc  
Chenilles acier / 600 mm (en option)  
Chenilles acier avec sur-patins caoutchouc (en Geogrip (en option)  
Tension hydraulique des chenilles

### EQUIPEMENTS DE TRAVAIL:

Flèche mono bloc  
Vérin de bras et flèche renforcés  
2 vérins de flèche  
Clapets de bras et flèche avec alarme de levag  
Bras long de 2,570 mm  
Clapet de lame (en option)  
Pied de flèche orientable

### CABINE :

Cabine confort climatisée avec pare-brise égu glace, pare soleil, casquette de toit, radio MP3  
Protection norme ROPS / OPG niveau 2  
Grille de protection de toit  
Siège multipositions  
Boite à outils  
Siège à suspension  
Recyclage air cabine (intérieur/extérieur)

### SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Distributeur à centre ouvert



**LEM-EQUIPEMENT**

Vente, maintenance de matériels pour travaux publics, et bâtiments

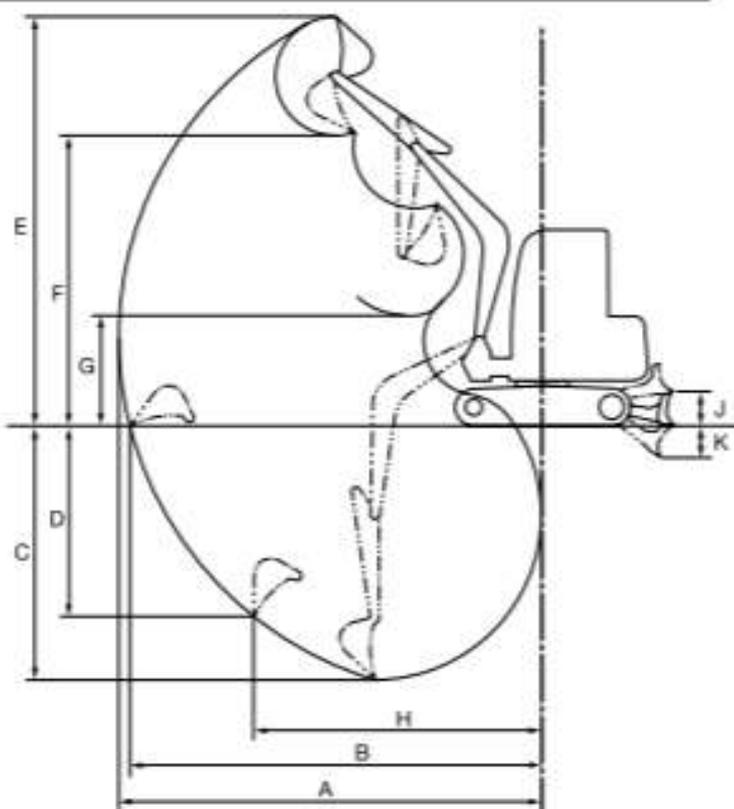
# MIDI PELLE TAKEUCHI TB2150

## SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Distributeur à centre ouvert  
 Joysticks à commande hydraulique  
 Ligne auxiliaire n°1,2 et 4 à commande proportionnelle  
 High flow  
 Ligne attache rapide sur ligne auxiliaire n°3  
 Débit en pression réglables sur les lignes auxiliaires , et  
 Auto maintien sur la ligne auxiliaire n°1  
 Accumulateurs  
 Reniflard d'air sur réservoir hydraulique  
 Pressurisation automatique  
 Retour libre au réservoir

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

<b>A</b>	Portée maximale	8760 mm
<b>B</b>	Portée maximale au plan de référence au sol	8565 mm
<b>C</b>	Profondeur maximale d'excavation	5445 mm
<b>D</b>	Portée à la profondeur maximale d'excavation	4605 mm
<b>R</b>	Hauteur maximale de coupe	8700 mm
<b>F</b>	Hauteur de déchargement maximale	6250 mm
<b>G</b>	Hauteur de déchargement minimale	1880 mm
<b>H</b>	Profondeur maximale de creusement vertical	4635 mm
<b>J</b>	Levage maximale de la lame	540 mm
<b>K</b>	Abaissement maximale de la lame	515 mm



## DIMENSIONS

POIDS	
Poids opérationnel de la machine	15095 kg
GODETS	
Capacité du godet	0.45 m <sup>3</sup>
Largeur du godet	970 mm
MOTEUR	
Modèle	DEUTZ TCD3.6L4
Norme	EU Stage IV
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale kw/min-1	85kW
Couple maximal	460 N/m
Cylindrée totale	3621 MI
Capacité réservoir carburant	278L
Batterie (IEC 60095-1)	12V-90A X 2

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompes principales	2 à débit variable + 2 à engrenage
Pressions	2x34.3 + 1x23.6 + 1x3.9 Mpa
Débit	2x112 + 1x54.8 + 1x20 L/min
Moteur de rotation	2 vitesses à piston
Moteur de translation	à piston
Capacité huile hydraulique	160 litres
OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS	
SP1 : Débit / pression <High flow>	112<224> L/min 24.5 Mpa
SP2 : Débit / pression	54.8 L/min 23.6 Mpa
SP3 : Débit / pression	Attache : 20.0 -Relache : 54.8 L/min Attache : 3.9 - Relache : 23.6 Mpa
SP4 : Débit / pression	54.8 L/min 23.6 Mpa

PERFORMANCES	
Vitesses de translation (1ère / 2ème)	3.1 / 5.5 km/h
Force de traction maximale	145 Kn
Vitesse de rotation	10,8 min-1
Degré d'inclinaison	35°
Force de cavage maximale du vérin de godet	98.7 Kn
Force de cavage du vérin de bras	64.9 Kn
Pression au sol	47,1 kPa
SÉCURITÉ	
Norme cabine	ROPS/FOPS/OPG



**LEM-EQUIPEMENT**

Vente, maintenance de matériels pour travaux publics, et bâtiments