

MINI-PELLE TAKEUCHI TB250

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS :

Poids opérationnel version canopy : 4 825 kg
Poids opérationnel version cabine : 4 965 kg
Volume du godet standard : 0,141 m³
Largeur du godet standard : 585 mm

MOTEUR AVEC FILTRES A PARTICULES :

Constructeur moteur : Yanmar
Type : 4TNV88-Z
Cylindrée : 2185 cm³
Puissance nominale : 38,6 chevaux - 28,4 KW
Couple maxi : 131,8 à 143,4 Nm
Consommation : 8,1 l/h
Consommation spécifique : 243g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe : 2 à débit variable / 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1 : 210 bars
P2 : 210 bars
P3 : 196 bars
P4 : 34 bars
Débit d'huile hydraulique P1 : 58,3 l/min
P2 : 58,3 l/min
P3 : 38,9 l/min
P4 : 10,8 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire : 58 l/min

CHÂSSIS :

Type de voie : fixe
Largeur hors tout : 1 840 mm
Longueur chenilles : 2 425 mm
Largeur chenilles : 400 mm
Galets (par côté) : 5
Type de structure : X
Franchissement : 30 degrés
Garde au sol : 330 mm
Pression au sol (canopy/cabine) : 273 / 286 /cm²

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège : réglable et inclinable – anti-déchirure
Emission et pression sonore : 96 dB (LWA)
Certification : ROPS / FOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant : 73 Litres
Réservoir hydraulique : 52 Litres
Circuit Hydraulique : 88 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche : 60 / 80 degrés
Profondeur maxi d'excavation : 3 785 mm
Hauteur maxi de déchargement : 4 175 mm
Hauteur maxi d'excavation : 5 800 mm
Force de cavage godet : 3 720 kg
Force de cavage balancier : 2 290 kg
Force de traction : 56,1 kN
Vitesse de translation : 2,8/5,2 km/h
Vitesse de rotation tourelle : 9,8 tr/mn



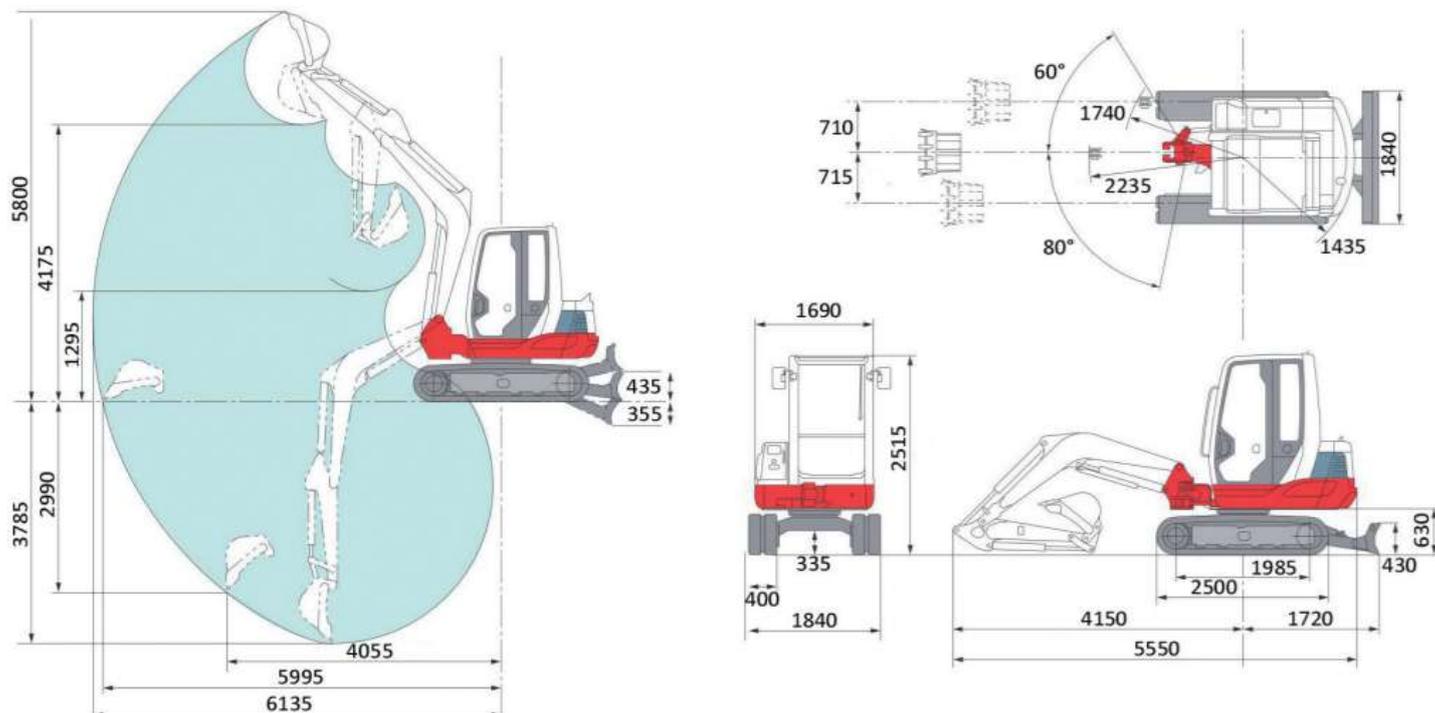
LEM-EQUIPEMENT

Vente, maintenance de matériels pour travaux publics, et bâtiments

MINI-PELLE TAKEUCHI TB250

DIMENSIONS

Cabine ou canopy avec chenilles en caoutchouc - Unités : mm



AVANTAGES

EQUIPEMENT :

Fluidité : circuit de commande pour outils hydrauliques :

PROTECTION PARFAITE grâce à des flexibles impossibles à arracher de l'attache rapide hydraulique sur le balancier •

GRANDE DURÉE DE VIE grâce à l'utilisation des flexibles haute performance et haute pression pour les conduites internes au niveau de la cinématique du balancier •

POLYVALENCE grâce à un tubage particulier -- aucune conduite n'est écrasée ou arrachée même avec des outils étroits

Le pied de Flèche :

SOLIDITÉ grâce à la présence de bagues en acier trempé sans jeu

FAIBLE COÛTS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN grâce à la grande qualité des composants dans les moindres détails

Les trains de chaîne :

TRAVAIL RAPIDE ET EFFICACE grâce à un passage automatique des vitesses en fonction de la charge (si la résistance augmente en deuxième, l'engin rétrograde automatiquement en première ; lorsque la résistance diminue, repasse à la vitesse supérieure)

GRANDE DURÉE DE VIE grâce à des composants de très grande qualité, des galets à triples flancs et des chenilles à pas court

FAIBLES COÛTS DE REVIENT : nécessite peu de réparations et d'entretien

MAINTENANCE :

FACILE A MANIERER grâce à une cabine confort basculante et donc un accès optimal pour les opérations d'entretien et de révision

SÉCURITÉ MAXIMALE grâce à la structure spéciale de la cabine ROPS (protection au retournement), FOPS (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection au basculement)



LEM-EQUIPEMENT