

MINI PELLE TAKEUCHI TB260

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS :

Poids opérationnel version cabine : 5 660 kg
Volume du godet standard : 0,168 m³
Largeur du godet standard : 640 mm

MOTEUR AVEC FILTRES A PARTICULES :

Constructeur moteur : Yanmar
Type : 4TNV84T
Cylindré : 1 995 cm³
Puissance nominale : 43,5 chevaux - 32,4 kW
Couple maxi : 174,5 Nm
Consommation : 9,95 l/h
Consommation spécifique : 255g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe : Double variable "Load Sensing" + 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1 : 240 bars
P2 : 240 bars
P3 : 206 bars
P4 : 33 bars
Débit d'huile hydraulique P1 : 58,3 l/min
P2 : 58,3 l/min
P3 : 43,9 l/min
P4 : 10,8 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire : 57 / 43 / 28 l /min pré-réglés

CHÂSSIS :

Type de voie : fixe
Largeur hors tout : 2 000 mm
Longueur chenilles : 2 575 mm
Largeur chenilles : 400 mm
Galets (par côté) : 5 nb
Type de structure : X
Franchissement : 30 degrés
Garde au sol : 330 mm
Pression au sol : 310 g / cm²

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège : réglable et inclinable – anti-déchirure
Emission et pression sonore : 97 dB (LWA)
Certification : ROPS / TOPS / FOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant : 81 Litres
Réservoir hydraulique : 49 Litres
Circuit Hydraulique : 90 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche : 55 / 78 degrés
Profondeur maxi d'excavation : 3 895 mm
Hauteur maxi de déchargement : 4 220 mm
Hauteur maxi d'excavation : 5 940 mm
Force de cavage godet : 4 320 kg
Force de cavage balancier : 2 730 kg
Force de traction : 83,2 kN
Vitesse de translation : 2,8/4,9 km/h
Vitesse de rotation tourelle : 9,4 tr/mn



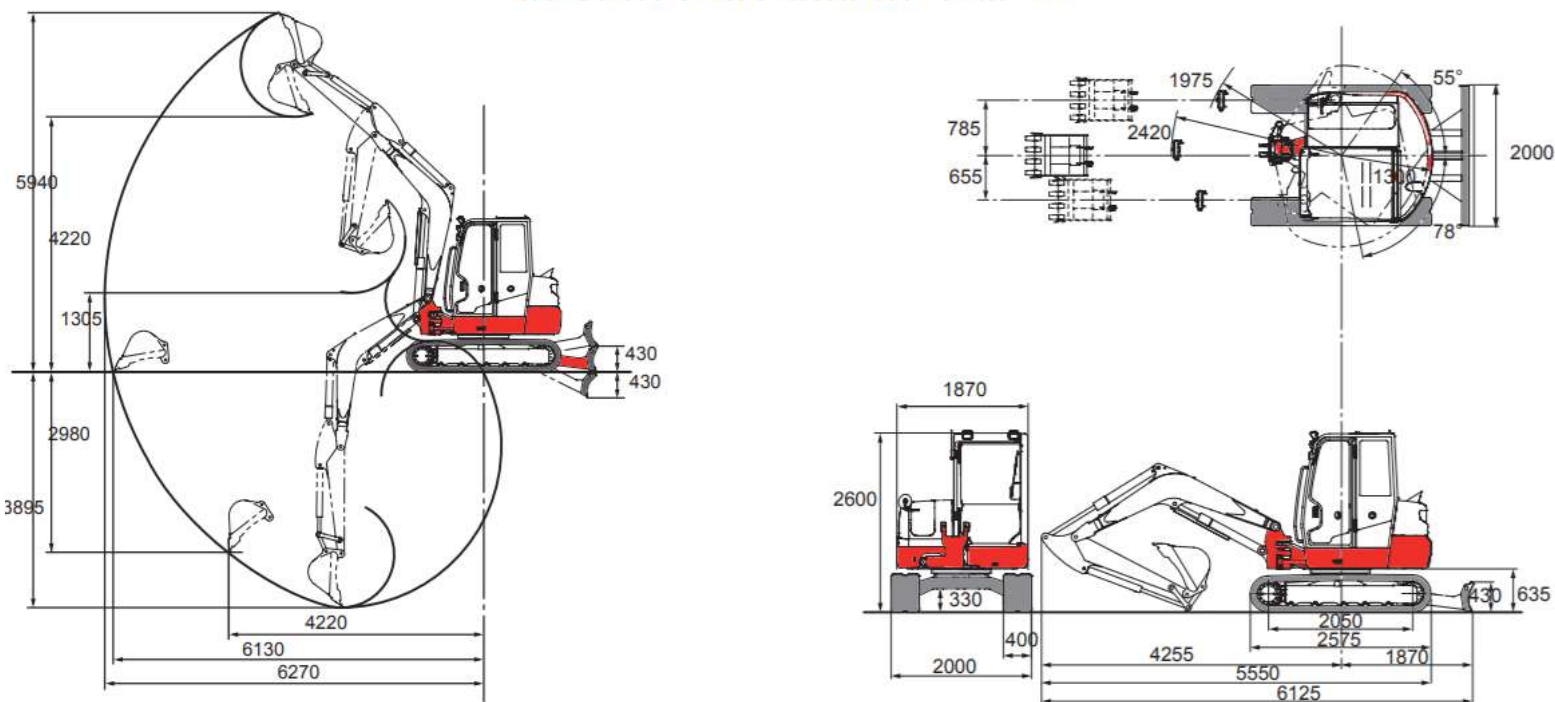
LEM-EQUIPEMENT

Vente, maintenance de matériels pour travaux publics, et bâtiments

MINI PELLE TAKEUCHI TB260

DIMENSIONS

Cabine avec chenilles en caoutchouc - Unités : mm



AVANTAGES

EQUIPEMENT :

Fluidité : circuit de commande pour outils hydrauliques :

Maniement simplifié et Polyvalence grâce à 3 lignes auxiliaires de série
Commande proportionnelle individuelle des circuits hydrauliques auxiliaires primaire et secondaire -- pas de va-et-vient entre ouverture et fermeture ou rotation droite/gauche
GAIN DE TEMPS LORS DU CHANGEMENT D'OUTIL grâce au circuit auxiliaire tertiaire -- prévu pour une attache rapide hydraulique (équipement en option)

Lame niveleuse :

La lame d'appui et de nivellement en acier non déformable DE TYPE Heavy Duty assure une grande stabilité et des résultats parfaits lors des travaux de nivellement.

SÉCURITÉ OPTIMALE grâce à des œillets d'élingage ovales sur la lame de nivellement et protection massive des vérins (pas de dommages dus à la chute de matériel)

MAINTENANCE EFFICACE grâce à des flexibles d'alimentation en deux parties vers la lame de nivellement (permet le remplacement rapide de ces derniers)

Les trains de chaîne :

DÉPLACEMENT SANS VIBRATIONS grâce à des chenilles à pas courts et à galets triples flancs
TRAVAIL RAPIDE ET EFFICACE grâce à un passage automatique des vitesses en fonction de la charge, par exemple lors des travaux de nivellement

GRANDE DURÉE DE VIE grâce à des composants de très grande qualité

FAIBLES COÛTS DE REVIENT : nécessite peu de réparations et d'entretien

TRANSPORT SÉCURISÉ grâce à des œillets d'ancrage sur les mécanismes de roulement

MAINTENANCE :

FACILE A MANIERER grâce à une cabine confort basculante et donc un accès optimal pour les opérations d'entretien et de révision



LEM-EQUIPEMENT