

MINI-PELLE TAKEUCHI TB219

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS :

Poids opérationnel version canopy : 1 945 kg
Poids opérationnel version cabine : 2 070 kg
Volume du godet standard : 0,046m³
Largeur du godet standard : 435 mm

MOTEUR :

Constructeur moteur : Yanmar
Type : 3TNV70
Cylindré : 854 cm³
Puissance nominale : 15,6 chevaux – 11,5KW – 2 500 tr/min
Couple maxi : De 48,4 à 52,7 Nm
Consommation à pleine charge : 3,8 l/h
Consommation spécifique : 278g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe : 2 à débit variable / 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1 : 206 bars
P2 : 206 bars
P3 : 180 bars
P4 : 34 bars
Débit d'huile hydraulique P1 : 20 l/min
P2 : 20 l/min
P3 : 11,3 l/min
P4 : 6,8 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire : 40 l/min

CHÂSSIS :

Type de voie : Variable
Largeur hors tout : 980 à 1 370 mm
Longueur chenilles : 1 570 mm
Largeur chenilles : 230 mm
Galets (par côté) : 3
Type de structure : X
Franchissement : 30 degrés
Garde au sol : 205 mm
Pression au sol (canopy/cabine) : 311 / 331 g/cm²

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège : réglable et inclinable – anti-déchirure
Emission et pression sonore : 93 dB (LWA)
Certification : OPG / ROPS / TOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant : 24 Litres
Réservoir hydraulique : 23 Litres
Circuit Hydraulique : 35 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche : 50/75 degrés
Profondeur maxi d'excavation : 2 520 mm
Hauteur maxi de déchargement canopy : 2 985 mm
Hauteur maxi de déchargement cabine : 2 860 mm
Hauteur d'excavation canopy : 4 055 mm
Hauteur d'excavation cabine : 3 915 mm
Force de cavage godet : 1 600 kg
Force de cavage balancier : 1 140 kg
Force de traction : 20,7 kN
Vitesse de translation : 2,4/4 km/h
Vitesse de rotation tourelle : 8,7 tr/mn



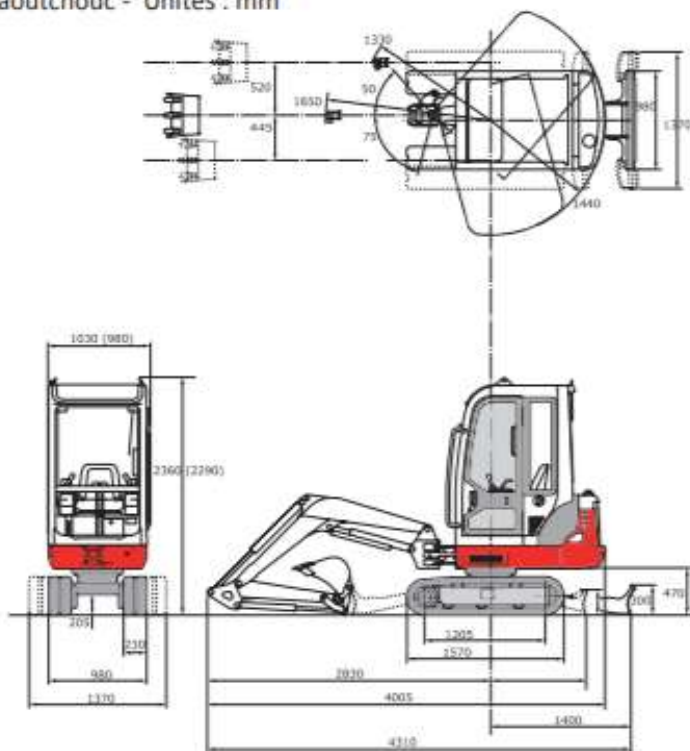
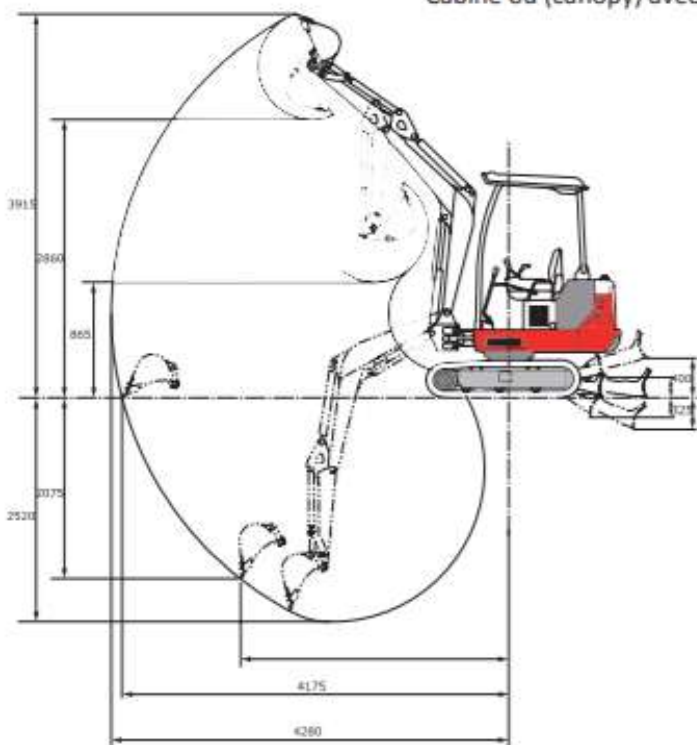
LEM-EQUIPEMENT

Vente, maintenance de matériels pour travaux publics, et bâtiments

MINI-PELLE TAKEUCHI TB219

DIMENSIONS

Cabine ou (canopy) avec chenilles en caoutchouc - Unités : mm



AVANTAGES

CABINE :

VISIBILITÉ PARFAITE grâce à des vitres teintées et droites.
TEMPÉRATURE OPTIMALE grâce à un système de chauffage et de ventilation puissant
MONTÉE ET DESCENTE AISÉES grâce à une grande amplitude d'ouverture de la porte
AUTRES COMMODITES telles que radio MP3 avec entrée AUX de série

EQUIPEMENTS :

PIED DE FLÈCHE pour que vous puissiez travailler efficacement, nous avons misé sur des composants de très grande qualité dans les moindres détails.
COÛT RÉDUIT DE LA MAINTENANCE grâce à des points de graissage bien protégés et au groupement des tuyaux à travers le pied de flèche (pas de dommages)
LONGÉVITÉ GARANTIE grâce à l'utilisation d'axes et bagues renforcés en acier sur les points

L'excellente qualité du train de roulement télescopique hydraulique et progressif apporte de multiples avantages :

GRANDE SÉCURITÉ grâce à des œillets d'amarrage internes sur le train de roulement et à un vérin télescopique encapsulé côté tige de piston (pas de détériorations de la tige de piston lorsque le train de roulement est sorti)

GRANDE DURÉE DE VIE grâce à des composants de très grande qualité, des galets à triples flancs et des chenilles à pas courts □ FAIBLES COÛTS DE REVIENT : nécessite peu de réparations et d'entretien

MAINTENANCE :

FONCTIONNEMENT SANS ENTRAVES grâce à un système automatique de purge du carburant de série et à un système de protection du moteur

SIMPLE A RAVITAILLER grâce à la sortie de réservoir dégagée

MANIEMENT EN TOUTE SECURITE grâce à la possibilité de verrouiller la pompe à graisse et les outils embarqués (malgré la grande compacité de l'engin)



LEM-EQUIPEMENT