

TAKEUCHI

MINI PELLE COMPACTE TB260



EQUIPEMENTS

FLUIDITE : CIRCUIT DE COMMANDE POUR OUTILS HYDRAULIQUES

Pour pouvoir travailler efficacement, la TB 260 a plusieurs choses à vous offrir :

- Maniement simplifié et Polyvalence grâce à 3 lignes auxiliaires de série
- Commande proportionnelle individuelle des circuits hydrauliques auxiliaires primaire et secondaire -- pas de va-et-vient entre ouverture et fermeture ou rotation droite/gauche
- GAIN DE TEMPS LORS DU CHANGEMENT D'OUTIL grâce au circuit auxiliaire tertiaire -- prévu pour une attache rapide hydraulique (équipement en option)



Vous pouvez régler le débit pour différents accessoires et les enregistrer avec un symbole correspondant. Une puissance par litre de 102,2 l/min est disponible sur le circuit auxiliaire primaire

DEUX PRECAUTIONS VALENT MIEUX QU'UNE : MODE LEVAGE DE CHARGES

Les machines de chantier d'aujourd'hui sont soumises chaque jour à des exigences extrêmes. La TB 260 vous offre de série les avantages suivants :

- **LEVAGE DE CHARGES SECURISE** grâce à un clapet de sécurité sur la flèche principale et le vérin de balancier et un dispositif avertisseur de surcharge
- Par ailleurs : En mode levage de charges, un dispositif de sécurisation de la charge est obligatoire selon la norme EN 474-5:2006+A2:2012 Engins de terrassement - Sécurité obligatoire !

AUTRES EQUIPEMENTS

Outre le mode levage de charges bien sécurisé, la TB 260 réunit d'autres conditions importantes pour un travail sans problèmes :

- **STRUCTURE SOLIDE** grâce à un pied de flèche renforcé de grandes dimensions
- **EXCELLENTE VISIBILITE** grâce à des phares de travail de série à l'avant de la cabine, sur la tourelle dans le sens de la marche à droite et devant sur la flèche -- idéalement complétés par deux feux de position à l'arrière de la machine
- **PISTON PROTEGE** grâce à un amortissement en fin de course des deux côtés sur le vérin de flèche (ralentissement en douceur de la vitesse de levage)

EQUIPEMENTS

ROBUSTESSE LAME D'APPUI ET DE NIVELLEMENT

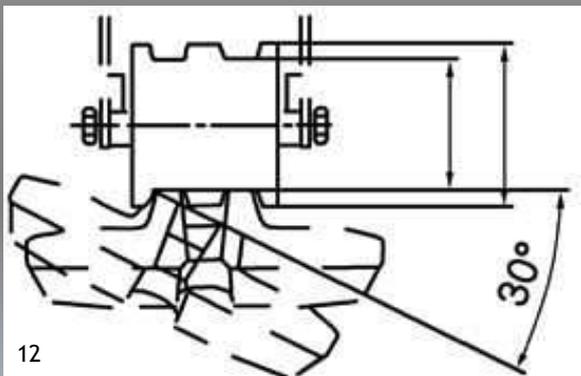
La lame d'appui et de nivellement en acier non déformable DE TYPE Heavy Duty assure une grande stabilité et des résultats parfaits lors des travaux de nivellement. Ses autres points forts sont :

- **SECURITE OPTIMALE** grâce à des œillets d'élingage ovales sur la lame de nivellement et protection massive des vérins (pas de dommages dus à la chute de matériel)
- **MAINTENANCE EFFICACE** grâce à des flexibles d'alimentation en deux parties vers la lame de nivellement (permet le remplacement rapide de ces derniers)

LES TRAINS DE CHAINE

La qualité des trains de chenilles vous apporte plusieurs avantages :

- **DEPLACEMENT SANS VIBRATIONS** grâce à des chenilles à pas courts et à galets triples flancs
- **TRAVAIL RAPIDE ET EFFICACE** grâce à un passage automatique des vitesses en fonction de la charge, par exemple lors des travaux de nivellement
- **GRANDE DUREE DE VIE** grâce à des composants de très grande qualité
- **FAIBLES COUTS DE REVIENT** : nécessite peu de réparations et d'entretien
- **TRANSPORT SECURISE** grâce à des œillets d'ancrage sur les mécanismes de roulement



GUIDAGE OPTIMAL DES CHAINES



GALETS A TRIPLES FLAN

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

LA MAINTENANCE



La conception bien pensée de la TB 260 prend soin de vous lors de sa maintenance :

FACILE A MANOEUVRER grâce à un capot moteur en tôle d'acier équipé de vérins de sécurité et pouvant être largement ouvert

GRANDE SECURITE grâce à des clapets pouvant être fermés séparément

ACCES OPTIMAL à tout le groupe moteur et hydraulique ainsi qu'au réservoir à carburant et à la pompe d'avitaillement de série avec déconnexion automatique

PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : MOTEUR ET POT D'ECHAPPEMENT

La TB 260 dispose d'un moteur puissant de 32,4kW. Le moteur vous permet de travailler de manière efficace :

- **PUISSANCE DE SORTIE MAXI** grâce au mode de puissance PWR sélectionnable (nécessaire uniquement pour 10% des travaux d'excavation)
- **FAIBLE USURE, FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT ET FAIBLE EMISSION SONORE** grâce au mode ECO et à la décélération automatique

Le pot d'échappement dirigé vers le haut empêche la détérioration des façades de maison et des haies. En outre, les personnes se trouvant dans l'environnement de la machine ne sont pas exposées aux gaz d'échappement.



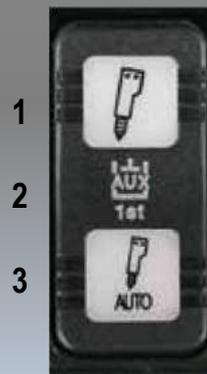
MARTEAU BRISE-ROCHES HYDRAULIQUE

Sur la TB 260, le système hydraulique du marteau brise-roches est équipé, de série, d'un inverseur électrique pour un retour sans pression. Vous pouvez choisir entre trois réglages depuis le poste de travail à l'aide de l'interrupteur à bascule

1 FLUX A VOIE UNIQUE : Le clapet antiretour est ouvert

2 COURANT A DEUX VOIES : Le circuit hydraulique auxiliaire primaire est réglé pour des accessoires réversibles

3 COURANT A VOIE UNIQUE AUTOMATIQUE : Si, sur le circuit hydraulique auxiliaire primaire, le côté A est commandé, le clapet antiretour s'ouvre automatiquement - si le côté A n'est pas commandé, c'est de nouveau le courant à deux voies qui est automatiquement disponible



CABINE



18

CABINE SPACIEUSE

Nous nous sommes particulièrement attachés au confort de la TB 260 :

- **POSITION ASSISE ERGONOMIQUE** grâce au siège confortable (3 niveaux de réglage en hauteur), dossier haut, appuie-tête et réglage possible du poids du conducteur
- **MANIEMENT SENSIBLE ET PRECIS** grâce à une commande proportionnelle des circuits auxiliaires primaire, secondaire ainsi qu'à un levier à commande hydraulique pilotée. De plus, elle est équipée de joysticks judicieusement placés avec organes de manœuvre intégrés pour les circuits auxiliaires et le passage de vitesses
- **TEMPERATURE OPTIMALE** grâce à une répartition optimale de l'air (climatisation à circulation avec cinq buses de sortie d'air)
- **MONTEE ET DESCENTE AISEES** grâce à une grande amplitude d'ouverture de la porte
- **VISIBILITE OPTIMALE** grâce à une cabine spacieuse, une position assise surélevée et un pare-brise jusqu'en haut avec amortisseurs à gaz pour une manipulation aisée – le pare-brise du bas est amovible et peut être bloqué dans la cabine
- **AUTRES EQUIPEMENTS** : deux prises de 12 V à l'extérieur et une dans la cabine, radio AM/FM avec entrée AUX pour lecteur MP3, coffre de rangement et un porte-boisson réfrigérant ou chauffant



TAKEUCHI

ECRAN LCD



Vous pouvez savoir très facilement dans quels états de fonctionnement se trouve la machine sur l'écran principal. C'est ici que vous pouvez consulter les différents débits fixés pour le premier circuit auxiliaire. Et pour vous faciliter le travail, nous avons amélioré encore l'écran couleur LCD :

- **EXCELLENTE LISIBILITE** grâce à un design jour et nuit
- **VUE D'ENSEMBLE RAPIDE** grâce à des symboles intelligibles et une structure claire
- **GRAND CONFORT D'UTILISATION** grâce à des menus de réglage innovants

La puissance par litre peut également être modifiée et programmée pour les circuits de commande primaire, secondaire et quaternaire. Vous trouverez toutes les informations et paramètres dans les sous-menus.

EXTENSION INTELLIGENTE : KIT D'ECLAIRAGE ET DE PROTECTION OPTIONS CABINE A L'AVANT

Option 1 : Toit anti-pluie (en métal)

Option 2 : 2 projecteurs supplémentaires

Option 3 : Grille de protection pour la vitre de toit

(pas de protection anti-casse conformément à la norme ISO 10262 catégorie 2)

Optimisez davantage la sécurité et les fonctions de votre TB 260 avec des équipements disponibles en option :

OPTIONS CABINE A L'ARRIERE

Option 1 : Gyrophare activable depuis la cabine)

Option 2 : 2 projecteurs supplémentaires (halogène ou LED possible)



EQUIPEMENTS STANDARDS DE LA TB 260

EQUIPEMENT DE TRAVAIL

- Circuits de commande hydrauliques auxiliaires primaire, secondaire, tertiaire de série (quaternaire en option) entièrement montés avec raccords sur le balancier
- Circuits de commande hydrauliques auxiliaires primaire, secondaire à commande proportionnelle
- Circuit de commande hydraulique auxiliaire primaire avec commutation mode continu (côté A)
- Circuit de commande hydraulique auxiliaire tertiaire pour attache rapide hydraulique
- Circuit de commande hydraulique auxiliaire quaternaire commutation Powertilt
- Décompression automatique du système hydraulique auxiliaire
- Robinets d'arrêt haute pression sur les circuits auxiliaires
- Protection du vérin de levage
- 4 projecteurs et 2 phares arrière
- Clapet de sécurité, alarme de surcharge
- Clapets de maintien de la charge sur le vérin de levage et de balancier

LAME DE NIVELLEMENT

- Profil en caisson indéformable
- Œillets d'amarrage

TRAIN DE CHAÎNE

- Chaînes en caoutchouc Short Pitch
- Galets à triples flancs
- 1 galet porteur
- Œillets pour la sécurisation du transport
- Moteurs de translation freinés (automatiquement)
- Vitesses de translation automatiques

MOTEUR/SYSTEME HYDRAULIQUE

- Moteurs diesel
- Norme d'émission Euro 3B
- Mode d'alimentation PWR
- Pompe à carburant électrique
- Décélération automatique
- Mise hors pression automatique lors du changement d'outil
- 4 pompes hydrauliques
- Refroidissement par eau/radiateur à huile puissant
- Frein d'orientation (automatique)
- Outil embarqué et pompe à graisse
- Purge automatique du carburant

CABINE

- Siège confortable avec dossier haut
- Levier de translation à commande hydraulique pilotée
- Chauffage
- Pare-brise rétractable avec 2 vérins
- Vitres de la cabine teintées
- Radio
- Porte-boisson



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TB 260 (BALANCIER LSA)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids	kg	5735
Pression au sol	kPa	31,5
Emission sonore dB(A)	LwA	97,0
Emission sonore dB(A)	LpA	76,0
Vitesse d'orientation	t/min	9,4
Vitesse de translation 1	km/h	2,8
Vitesse de translation 2	km/h	4,9
Pente maxi franchissable	Degrés	30
Angle d'orientation de la flèche	Degrés	gauche 78/droite 55

MOTEUR

Type		4TNV84T-BPTB
Puissance ISO 9249/SAEJ 1349	kW/CV	32,4/43,4
Régime	t/min	2400
Cylindrée	cm ³	1995
Nombre de cylindres		4
Eau de refroidissement	l	11,0
Huile moteur	l	7,4
Contenance du réservoir	l	81,0

SYSTEME HYDRAULIQUE

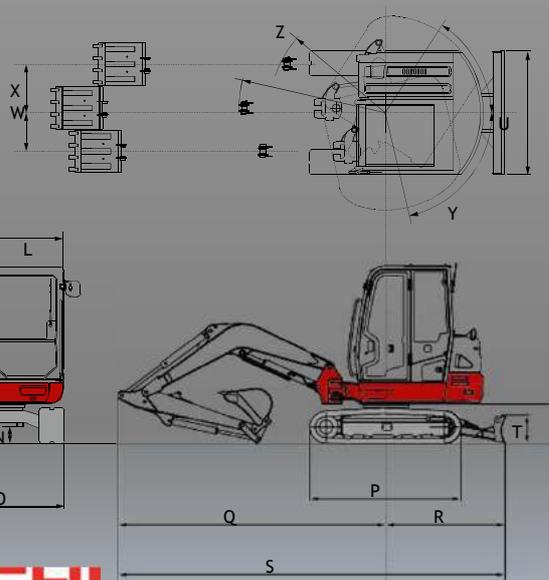
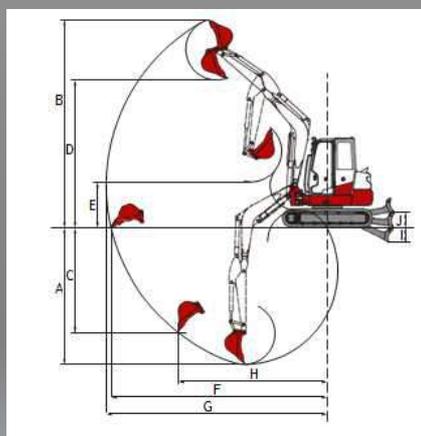
Pompe de travail principale	Piston axial double à déplacement variable + double engrenage	
Débit maxi (pression de refoulement maxi P1)	l/min (MPa)	58,3 (24,0)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P2)	l/min (MPa)	58,3 (24,0)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P3)	l/min (MPa)	43,9 (20,6)
Débit maxi (pression de refoulement maxi P4)	l/min (MPa)	10,8 (3,4)
Circuit hydraulique auxiliaire primaire	l/min (MPa)	102,2 (20,6)
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire	l/min (MPa)	43,9 (20,6)
Circuit hydraulique auxiliaire tertiaire gauche + droite	l/min (MPa)	10,8 (3,4)/16,2 (20,6)
Circuit hydraulique auxiliaire quaternaire	l/min (MPa)	43,9 (20,6) - option
Contenance du réservoir hydraulique	l	49,0

Sous réserve de modifications techniques

DIMENSIONS

LSA

Profondeur d'extraction maxi	A	mm	3895
Profondeur de cavage maxi	B	mm	5940
Profondeur d'extraction maxi	C	mm	2980
Hauteur maxi de déchargement	D	mm	4220
Hauteur mini de déchargement	E	mm	1305
Portée maxi au sol	F	mm	6130
Portée maxi	G	mm	6270
Rayon d'excavation verticale maxi	H	mm	4220
Lame de nivellement baissée	I	mm	430
Lame de nivellement levée	J	mm	430
Largeur tourelle	K	mm	1870
Largeur cabine	L	mm	1040
Largeur chenilles	M	mm	400
Garde au sol	N	mm	330
Largeur train de chaîne	O	mm	2000
Longueur train de chaîne	P	mm	2575
Longueur axe-bras de levage horiz.	Q	mm	4255
Distance lame-essieu	R	mm	1870
Longueur de transport	S	mm	6125
Largeur lame de nivellement	T	mm	430
Largeur lame de nivellement	U	mm	2000
Hauteur totale	V	mm	2560
Déport de flèche à gauche	W	mm	655
Déport de flèche à droite	X	mm	785
Rayon de pivotement arrière	Y	mm	1300
Rayon de pivotement à droite	Z	mm	1975



Votre distributeur le plus proche

TAKEUCHI

Takeuchi France sas
 Parc d'activités les Béthunes • 3, Avenue de la Mare
 CS 29258 - SOA - 95078 Cergy Pontoise Cedex
 Tél. : +33 (0) 1 34 64 30 30 • Fax : +33 (0) 1 34 64 08 9
 E-Mail: commercial@takeuchi-france.com • Web: www.takeuchi-france.com