

Tombereau 20 T polyvalent pour terrain et route.

La série 922F est parfaite sur des terrains meubles et dans des zones où le sol est sensible et requiert la plus basse pression au sol possible. Le tombereau fonctionne quelque soit le terrain.

Le tombereau 20 tonnes de la série Hydrema 922F rompt à bien des égards avec les principes de conception habituels des tombereaux articulés de cette catégorie.

Développé pour un terrain sensible et accidenté

Un faible poids à vide, une articulation pivotante tout à fait unique, de véritables essieux de bogie, un large angle de braquage ainsi que le meilleur rapport puissance/poids du marché confèrent à la série 922F une maniabilité sur terrain inégalée. Là où d'autres modèles ne sont pas à la hauteur, ce tombereau continue de travailler. C'est là un grand avantage lorsque le travail doit être aussi efficace que possible!

Performances de conduite stables

La série Hydrema 922F possède d'excellentes capacités de conduite à toutes les vitesses et sur toutes les surfaces, grâce à l'articulation pivotante à stabilisation hydraulique et oscillée. Combiné à une suspension contrôlée électroniquement et à un réglage de niveau sur l'essieu avant, le résultat est un excellent confort pour l'opérateur.

L'essieu arrière est un véritable essieu de bogie, avec un déplacement vertical pour chacune des roues individuelles, ce qui garantit le meilleur contact au sol possible, quelles que soient les différences de niveau. Toutes les six roues étant en contact constant avec la surface, et le poids étant donc distribué également, la pression au sol est très faible, et la stabilité, la sécurité et le confort de l'opérateur sont élevés.

Puissance économe en carburant, avec faibles niveaux sonores

En terrain accidenté, la puissance moteur et le couple font toute la différence. Dans la série 922F, le couple pour les 6 roues est assuré par un puissant moteur Cummins QSB-6, 7 litres Stage 4 et d'une transmission ZF 6 vitesses « Soft-Shift ».

Le ventilateur moteur variable assure le refroidissement si nécessaire, ce qui le rend à la fois très économe en carburant et silencieux. Le système de changement de vitesse moderne de la transmission garantit une haute stabilité, avec des changements de vitesse en douceur. Ceci empêche le patinage des roues et donne un couple maximal.



Simple et rapide

Un tombereau de la série 922F est facile à manier. L'opérateur se sent rapidement à l'aise pour manœuvrer l'engin et maîtriser ses fonctions. Des interrupteurs faciles à utiliser et un basculement actionné par joystick, un changement de vitesse automatique ou manuel et une visibilité de première qualité depuis la cabine suspendue assurent les conditions de travail optimales et les plus confortables.

Basculement efficace

La série 922F possède un système hydraulique à 4 pompes à très haut rendement énergétique veillant à ce que la commande et le basculement ne donnent jamais de signe de faiblesse. Les pompes séparées permettent un contrôle complètement indépendant des fonctions de direction et de basculement. Le véhicule peut être positionné pendant le démarrage du basculement. La puissante benne du tombereau a un angle

de basculement élevé, de sorte que le matériau est déchargé rapidement.

Les cylindres de basculement puissants sont protégés sous la benne. L'hydraulique de basculement augmente automatiquement la vitesse du moteur lorsque le joystick de basculement est activé. Ceci permet des cycles de basculement très rapides. L'amortissement de fin de course des cylindres de basculement et le retour automatique de la benne augmentent également la vitesse de basculement, et garantissent que la benne est automatiquement abaissée sur le châssis.

Haute qualité et longévité

La série 922F est un produit de haute qualité qui peut être utilisé presque partout. Elle a été développée et conçue pour être utilisée tous les jours, année après année. D'autre part, sa facilité d'utilisation et les nombreuses possibilités de réglages personnalisés par l'opérateur depuis la cabine la rendent particulièrement adaptée à la location.

922F 2,55 pour la route

En cas de besoin, le tombereau est également disponible en version route. Le 922F 2,55 est le même tombereau, mais en version étroite. La benne du tombereau, les essieux et les pneus sont moins larges que dans le modèle standard, pour que la largeur du tombereau soit inférieure à 2,55 m. Le tombereau peut être immatriculé pour une conduite sur voie publique (selon les régions) et est disponible aussi bien en version 30 km/h qu'en version 50 km/h.



AVANTAGES

Excellentes performances de conduite. Il va où les autres véhicules ne peuvent pas aller. Haute qualité. Solidité. Longévité. Convient à la location.

Faible poids à vide et authentiques essieux de bogie donnent une très faible pression au sol. Meilleur rapport puissance/poids du marché.

Extrêmement agréable et facile à utiliser. Hautes sécurités et grand confort pour l'opérateur.



CONFORT

Une confort d'opérateur idéal et un accès facile à l'entretien.

Grand confort pour l'opérateur

La cabine dispose de deux portes, avec un éclairage pour un accès sûr dans toutes les conditions de luminosité. La cabine est spacieuse, l'intérieur est facile à nettoyer et la visibilité est remarquable. Pour une sécurité maximale, la cabine est homologuée ROPS/FOPS.

Toutes les fonctions ont les positions les plus ergonomiques. Le joystick est intégré dans l'accoudoir droit. Le siège, les accoudoirs et le volant de direction sont multi-réglables.

Un tableau de bord commandé par ordinateur avec stockage des données, un puissant système de chauffage et de refroidissement, une boîte de rangement, une connexion pour prises 12 V/24 V sont fournis par défaut.

Un maniement aisé de toutes les fonctions offre à l'opérateur les meilleures conditions de travail.

Le joystick actionne les principales fonctions du tombereau, comme le basculement, la sélection des vitesses, la marche avant/arrière et le blocage du différentiel. Ceci permet un contrôle aisé à portée de doigts.

Les vibrations sont également réduites, la cabine étant montée sur des supports en caoutchouc très résistants.

Accès facile pour l'entretien

Le capot moteur est électrique, ce qui facilite l'accès au compartiment moteur: il suffit de pousser sur un bouton dans la cabine.

Les points d'entretien ont été placés de manière à ce que les contrôles d'entretien quotidiens puissent être effectués aisément et sans complications.



DONNÉES TECHNIQUES

Conçu et construit pour travailler dur.

Châssis

Châssis articulé avec barre pendulaire et doubles stabilisateurs hydrauliques dans le point d'articulation. Apporte un degré élevé de stabilité lors de la conduite et du basculement. Fabriqué en acier haute résistance pour une solidité maximale et le plus faible poids à vide possible. Oscillation : +/- 12°.

Avant: Essieu rigide à suspension et contrôle de niveau commandé électroniquement. Un contrôle de niveau individuel de chaque côté aligne l'engin lors d'une conduite rapide dans des virages. L'essieu avant possède un blocage du différentiel à 75%.
Arrière: Essieu de bogie très solide avec réducteurs dans les moyeux. Conception simple, sans maintenance. Grand angle d'oscillation. Le bogie permet un contact constant avec toutes les roues et une excellente performance hors route.

Moteur Cummins QSB 6,7 litres 6 cyl. Stage 4 avec catalyseur DOC et RCS avec additif AdBlue. Turbo-diesel common rail 24 soupapes avec refroidisseur, turbocompresseur à variateur électronique et recyclage des gaz d'échappement avec refroidissement.
Puissance max. 218 kW / 296 CV à 2100 t/m. Couple max. 1044 Nm à 1500 t/m.

Direction

La servodirection hydrostatique apporte un grand confort, les impacts du terrain n'étant pas transmis au volant de direction. Pompe séparée à débit variable pour la direction. Angle de braquage : +/- 38°

Transmission automatique ZFERGO POWER 6WG 210 avec 6 vitesses en marche avant et 3 en marche arrière. La transmission est équipée d'un blocage à 100% dans toutes les vitesses et d'un blocage du différentiel à activation manuelle entre l'avant et l'arrière. Changement de vitesse automatique ou manuel.
Vitesse max. : En avant : 50 km/h - En arrière : 31 km/h. Effort de traction max. : 207 KN.

Consiste en 4 pompes hydrauliques indépendantes :

Pompe 1: pompe à débit constant 32 l/m pour freins, point d'articulation, stabilisateurs, blocage du différentiel et suspension de l'essieu avant.

Pompe 2: pompe à débit variable 163 l/m pour l'articulation à pivot.

Pompe 3: pompe à débit constant 189 l/m pour opérations de basculement.

Pompe 4: pompe à débit variable 50 l/m pour direction forcée (valeurs de débit données à 2200 t/m pour le moteur).

Freins / Ralentisseur

Double circuit de freinage complet avec freins à disque à bain d'huile sur toutes les 6 roues. Frein de stationnement à sûreté intégrée sur l'essieu avant. Freins sans maintenance. Frein sur échappement à commande manuelle.

Système électrique

Système 24V standard avec alternateur 70Amp. Batteries : 2x 12V, 100Ah.

Benne du tombereau

Benne du tombereau soudée par robot en acier Hardox 450 à haute résistance sans nervures latérales. Les cylindres de basculement à double action se situent sous la benne pour une protection maximale. Option: benne chauffée par gaz d'échappement et hayon à fonctionnement automatique. Temps de basculement: 7,5 sec. vers le haut / 5,5 sec. vers le bas. Angle de basculement: 70°.

Carburant

Diesel : réservoir de 300l.
AdBlue : réservoir de 19l.
Tous deux intégrés dans le châssis avant.

Niveau sonore

LpA : 73 dB(A) (dans la cabine)
LwA : 106 dB(A) (à l'ext. de la cabine)

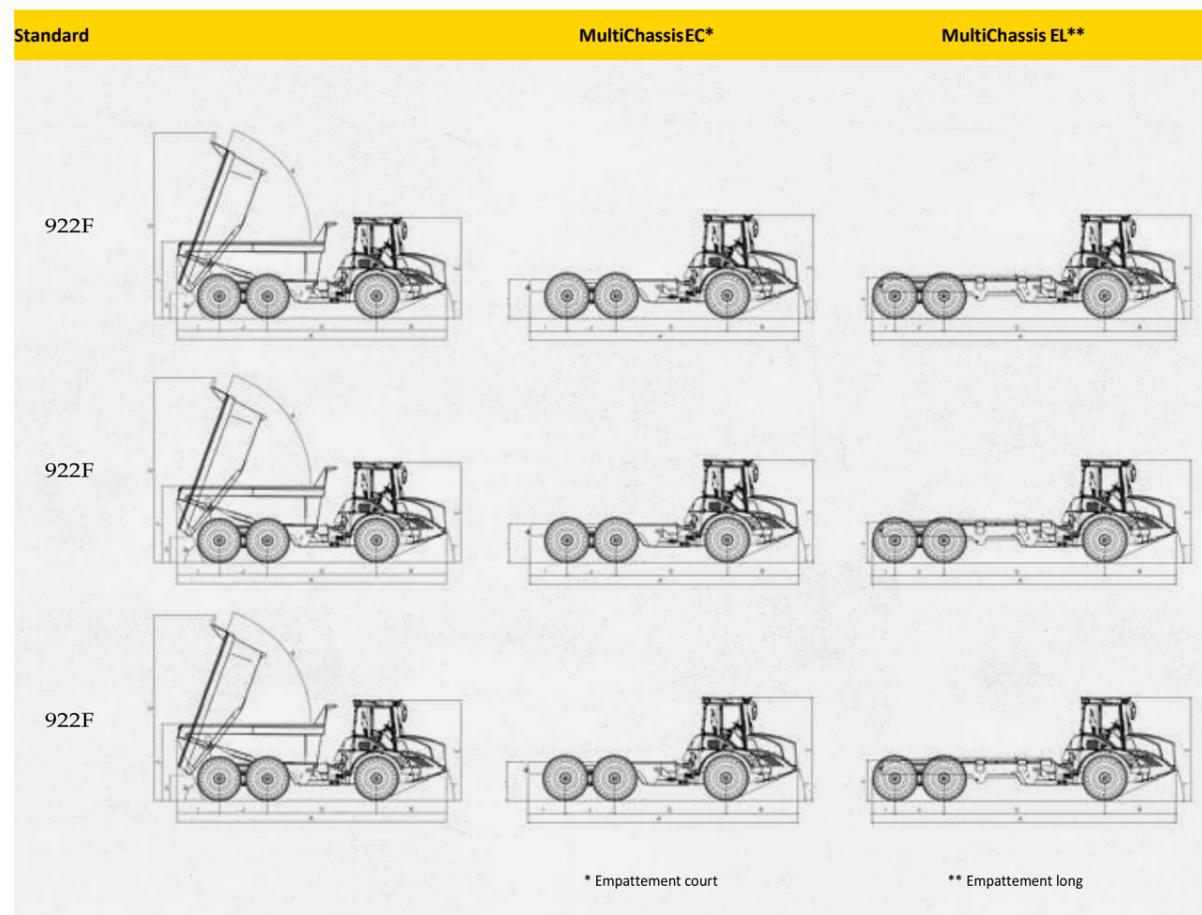
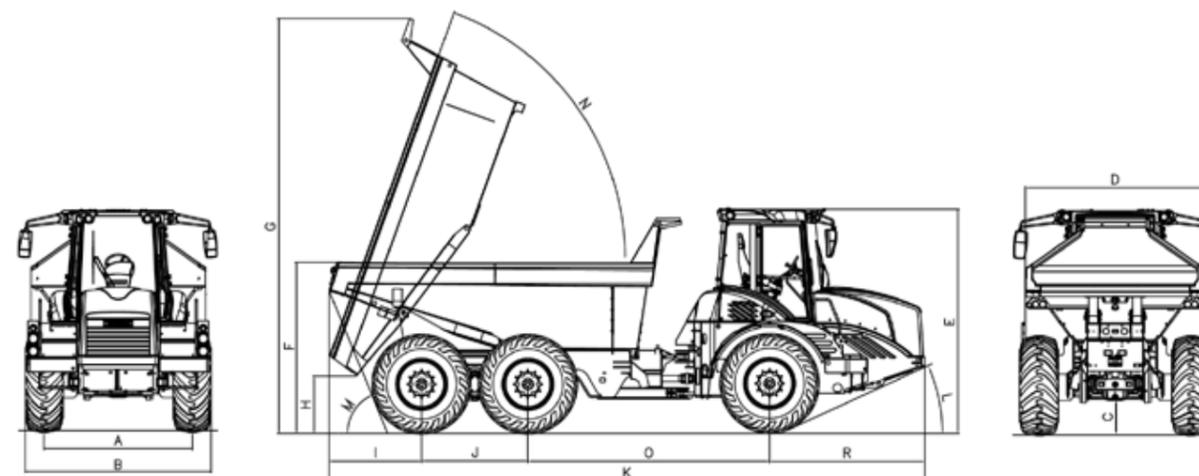
multiples configurations possibles.

La série de tombereaux 922F d'Hydrema vous offre plusieurs configurations différentes, selon vos besoins.

922HM possède des pneus larges 800 mm pour de formidables capacités hors route. La série 922Fest disponible aussi bien en version standard avec benne basculante que dans deux versions MultiChassis avec

un empattement court et un empattement long, pour permettre un large choix de solutions sur mesure. A vous de choisir!

Spécifications.



	922F			922F(HM)			922F 2.55			
		STD.	MC EC*	MC EL**	STD.	MC EC*	MC EL**	STD.	MC EC*	MC EL**
Pneus		600/60x30.5			800/45-30.5			20.5-R25 EM		
Poids total	kg	35900	35500	35700	36400	36000	36200	36600	36200	36400
Poids à vide	kg	15900	13500	13700	16400	14000	14200	16600	14200	14400
Capacité de charge	kg	20000	22000	22000	20000	22000	22000	20000	22000	22000
B. Largeur hors tout	mm	2930	2930	2930	3180	3180	3180	2550	2550	2550
C. Garde au sol	mm	480	480	480	480	480	480	480	480	480
D. Largeur de la benne du tombereau	mm	2750	-	-	2750	-	-	2550	-	-
E. Hauteur totale	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490
Hauteur de transport	mm	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440
F. Hauteur de charge	mm	2610	-	-	2610	-	-	2690	-	-
G. Hauteur avec benne levée	mm	6340	-	-	6340	-	-	6340	-	-
H. Hauteur de basculement	mm	820	-	-	820	-	-	820	-	-
I. Porte-à-faux arrière	mm	1415	1244	762	1415	1244	762	1415	1244	762
J. Empattement, bogie	mm	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636
K. Longueur	mm	9140	8965	10143	9140	8965	10143	9140	8965	10143
L. Angle d'attaque, avant	°	26	26	26	26	26	26	26	26	26
M. Angle d'attaque, arrière	°	68	-	-	68	-	-	68	-	-
N. Angle de basculement	°	70	-	-	70	-	-	70	-	-
O. Empattement	mm	3720	3720	5370	3720	3720	5370	3720	3720	5370
R. Porte-à-faux avant	mm	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370
Capacité de la benne, aplani	m³	9,2	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-
Capacité de la benne, entassé	m³	12	-	-	12	-	-	12	-	-
Temps de basculement, vers le haut	sec.	7,5	-	-	7,5	-	-	7,5	-	-
Temps de basculement, vers le bas	sec.	5,5	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-
Rayon de braquage, extérieur	m	8,37	8,37	11,07	8,49	8,49	11,19	8,18	8,18	10,88
Pression au sol (chargé)	kPa	131	131	131	98	98	98	146	146	146

