

# H 20i

Compacteur monocylindre avec cylindre lisse

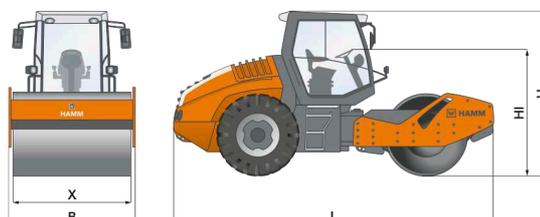
Compacteurs monocylindriques Série H / Série H268



## POINTS FORTS H

- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Concept de commande Easy Drive
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Haute qualité du compactage grâce à une haute charge linéaire et de grandes amplitudes

Dimensions machine		
Longueur totale (L)	mm	6600
Largeur (B)	mm	2308
Hauteur totale (H)	mm	2970
Largeur de rouleau (X)	mm	2140
Hauteur chargement, min. (HI)	mm	2320



EU Stage V /  
EPA Tier 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Unité	H 20i
	<b>Poids</b>		
	Poids de fonctionnement avec cabine	kg	20105
	Poids en ordre de marche avec ROPS	kg	19915
	Poids en ordre de marche max.	kg	21980
	Charge essieu, avant/arrière	kg	13200/6905
	Charge linéaire statique, avant	kg/cm	61,7
	Classific. franç. valeur/catégorie		88,3/VM5
	<b>Dimensions machine</b>		
	Longueur totale	mm	6600
	Hauteur totale avec cabine	mm	2970
	Hauteur chargement, min.	mm	2320
	Empattement	mm	3265
	Largeur totale avec cabine	mm	2308
	Garde au sol, milieu	mm	390
	Rayon de braquage, intérieur	mm	4200
	Angle de pente, avant/arrière	°	43/28
	<b>Dimensions rouleaux</b>		
	Largeur rouleau, avant	mm	2140
	Diamètre de rouleau, avant	mm	1600
	Épaisseur tôle, avant	mm	45
	rouleau, type, avant		lisse
	<b>Dimensions pneus</b>		
	Dimension des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
	Largeur sur pneus, arrière	mm	2160
	Nombre de pneus, arrière		2
	<b>Moteur diesel</b>		
	Constructeur		DEUTZ
	Version		TCD 6.1 L6
	Nombre de cylindres		6
	Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,6/2300
	Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,4/2300
	Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
	Posttraitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
	<b>Entraînement</b>		
	Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,0
	Régulation, en continu		Hammtronic
	Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	53/58
	<b>Vibration</b>		
	Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	27/30
	Amplitude, avant, I/II	mm	2,05/1,22
	Force centrifuge, avant, I/II	kN	331/242
	<b>Direction</b>		
	Angle oscillant +/-	°	10
	Direction, type		Articulation
	<b>Contenance des réservoirs/Volume</b>		
	Réservoir carburant, contenance	L	280
	Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L	32
	<b>Niveau sonore</b>		
	Puiss. acoust. LW(A), étiquet.		106
	Puiss. acoust. LW(A), mesuré		105

#### ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double), 2 grands miroir de travail et rétroviseur, Articulation 3 points, Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction, Concept de commande Easy Drive, Mode ECO, Présélection de la vitesse, Protection de tuyau sur l'avant-train, Siège conducteur isolé des vibrations, Dispositif de vibration automatique, ROPS, rigide, Réglage de la colonne de direction, Adaptateur rotatif de siège, Système d'éclairage pour le fonctionnement sur la voie publique, Projecteurs de travail sur ROPS, 4 phares, halogènes

#### EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec installation de chauffage et de climatisation, contrôlée FOPS (niveau I), Contrôle de bouclage de la ceinture, Accoudoir confort, gauche, Chauffage auxiliaire, Radio, HCQ Navigator, Couvreclde de tableau de bord, Toit de protection, Lame de nivellement, Coques de pieds dameurs, Régulateur de fréquence, HAMM Compaction Meter (HCM), Coupure automatique du moteur, Système de caméra, Interface télématique, Gyrophare, Capot-moteur à ouverture facile électrique, Éclairage Coming Home

**HAMM AG**  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631 80-0  
Fax +49 9631 80-111  
www.hamm.eu

